

Nie war Sicherheit
so wichtig wie heute.



 **SAFETYWEEK**
DIE ZUKUNFT DER FAHRZEUGSICHERHEIT



NEU: VOR ORT & DIGITAL

SAFETYWEEK DIE ZUKUNFT DER FAHRZEUGSICHERHEIT

01. – 03. September 2020

Vogel Convention Center Würzburg

Verlässlich seit 2003

Seit 2003 findet die SafetyWeek jährlich als Treffpunkt für die Fahrzeugsicherheitsbranche statt – ohne Unterbrechungen, egal ob die Zeiten gerade gut oder schlecht waren. So ist das auch in 2020. Wir wollen allen aus der Branche die Möglichkeit bieten, sich über die aktuellen Entwicklungen zu informieren, sich untereinander auszutauschen und zu vernetzen.

Aktuell und hochkarätig

Wie immer ist die Konferenz hochaktuell und wird von hochkarätigen Experten gestaltet. So bekommen die Teilnehmer die Antworten auf die Fragen, die sie in der täglichen Arbeit beschäftigen. Natürlich werden auch die Veränderungen in Gesellschaft und Industrie auf die Anforderungen der Fahrzeugsicherheit und die weitere Entwicklung des automatisierten Fahrens diskutiert und thematisiert.

Durch Vertrauen bestärkt

Wir bedanken uns bei allen Mitwirkenden, besonders den Sponsoren, Ausstellern und Vortragenden für das Vertrauen, das sie in die SafetyWeek setzen, indem sie ihre Mitwirkung auch unter den schwierigen Randbedingungen dieser Tage zugesagt haben.

Präsenz und Digitalisierung

Wir sind überzeugt, dass Austausch und Vernetzung nur bei einer Präsenzveranstaltung wirklich funktionieren kann. Aber wir tragen auch den aktuellen Randbedingungen Rechnung indem wir alles, was sinnvoll ist digitalisieren:

Veranstalter



In Zusammenarbeit mit





Touchless Check-In

Kontaktloser, sicherer Check-in mit Ihrem Smartphone.

Sie erhalten kurz vor der Konferenz eine E-Mail mit Ihrem Check-In QR-Code.



Event-App statt Veranstaltungsguide

Alle wichtigen Informationen immer und überall griffbereit und ‚up to date‘ in der kostenlosen SafetyWeek Web-App.

Web-Apps funktionieren mit allen Betriebssystemen und auf allen Smartphones – es bedarf keiner Installation.



Elektronische Unterlagen

Alle Konferenzunterlagen bequem als Download auf Smartphone und Desktop.

Sie erhalten Zugang zu allen Konferenzunterlagen elektronisch über unsere Web-App.



Livestream von Vorträgen

Die SafetyWeek im Livestream:
Keine Highlights verpassen.

Nach der Anmeldung erhalten Sie eine E-Mail mit Ihren Log-In Daten zum Livestream. Mit diesem erhalten Sie Zugang zu allen Vorträgen der SafetyWeek – unabhängig von der Anzahl der gebuchten Tage.



Videoübertragung

von Vortragenden, die nicht persönlich erscheinen können.

Sprecher die nicht vor Ort sein können werden per Videoübertragung eingebunden.



SAFETYUPDATE

+active



Mittwoch und Donnerstag,
02. – 03. September 2020

Das UpDate-Konzept: Bringt Sie schnell & einfach auf den neuesten Stand

Hier bekommen Sie während zwei Tagen einen umfassenden Überblick über alle relevanten Neuerungen im Bereich der Fahrzeugsicherheit.

Das SafetyUpDate trägt der engen Verzahnung von aktiver und passiver Sicherheit Rechnung und vereint beide Themen in einem Event. Das SafetyUpDate widmet sich sowohl fachübergreifenden Themen, wie etwa den NCAP Verbraucherschutztests, als auch fachspezifischen, wie etwa dem Testing oder der Simulation von Systemen der aktiven bzw. passiven Sicherheit.

Die Konferenzthemen im Überblick:

- Gesetzliche Anforderungen zur aktiven und passiven Sicherheit und zum automatisierten Fahren
- NCAP Verbraucherschutztests
- Entwicklungswerkzeuge: Test & Simulation
- Entwicklungsstrategien & Lösungen
- Biomechanik & Unfallforschung
- Crashesicherheit von Elektrofahrzeugen
- Insassen Statusmonitoring

Sprache: Deutsch mit Simultanübersetzung ins Englische

SafetyWeek Tickets*

- 1 Tag: EUR 990,-
- 2 Tage: EUR 1.750,-
- 3 Tage: EUR 2.550,-

* Der Preis beinhaltet die Konferenzunterlagen als PDF und ggf. die Teilnahme an der Abendveranstaltung des jeweils gebuchten Tages.

Jedes Ticket enthält Livestream aller Konferenztage.

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Programmänderungen vorbehalten.

[Online anmelden](#)

DAS PROGRAMM

Mittwoch, 02.09.2020

Plenum

09:00 Begrüßung

Ralf Reuter - carhs.training gmbh

**09:15 Schwerpunkte der Sicherheitsentwicklung
des neuen Volkswagen ID.3**

Dr. Stefan Weber, Stefan Hagen - Volkswagen AG

**09:45 Renaults Zusammenarbeit mit Rettungskräften
für Einsätze mit Elektrofahrzeugen**

Claire Petit Boulanger - Groupe Renault;

*Christophe Lenglos - Service Départemental d'Incendie et de
Secours (SDIS) des Yvelines*

10:15 Euro NCAP Protokoll Updates

*Direktor & Professor Andre Seeck - BASt - Bundesanstalt
für Straßenwesen*

11:00 Kaffeepause

11:30 Euro NCAP Protokoll Updates - Fortsetzung

*Direktor & Professor Andre Seeck - BASt - Bundesanstalt
für Straßenwesen*

12:30 C-NCAP Protokoll Updates

*Xiangrong LI - China Automotive Technology & Research
Center Co., Ltd. CATARC*

13:00 Mittagspause

Aktive Sicherheit

14:00 Gesetzliche Anforderungen in der Aktiven Sicherheit

*Dr.-Ing. Patrick Seiniger - BASt - Bundesanstalt
für Straßenwesen*

15:00 Simulation in der Aktiven Sicherheit

*Dr. Roland Kallweit - IAV GmbH Ingenieurgesellschaft
Auto und Verkehr*

15:30 Kaffeepause

16:00 Was ist TASC? Traffic Accident Scenario Community

*Dr.-Ing. Christian T. Erbsmehl - Fraunhofer Institute for
Transportation and Infrastructure Systems IVI;
Martin Urban - Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und
Infrastruktursysteme IVI*

**16:30 Etablierung eines virtuellen Nachweises für die
Validierung hochautomatisierter Fahrfunktionen
im ENVITED Ecosystem**

*Alexander Frederic Walser - ASC-S Automotive Solution
Center for Simulation e. V.*

DAS PROGRAMM

Passive Sicherheit

- 14:00 Simulation in der Passiven Sicherheit**
Mark Gevers - TECOSIM Technische Simulation GmbH
- 14:30 Fußgängerschutz-Anforderungen**
Dr. Thomas Kinsky - Humanetics Europe GmbH;
Dirk-Uwe Gehring - BGS Böhme & Gehring GmbH
- 15:00 IIHS Front- und Seitencrash Update**
Becky Mueller - Insurance Institute for Highway Safety
- 15:30 Kaffeepause**
- 16:00 Details der Euro NCAP Protokolle**
Johannes Heilmaier - ADAC Technik Zentrum Landsberg

Donnerstag, 03.09.2020

Aktive Sicherheit

- 09:00 Gesetzliche Anforderungen an automatisiertes Fahren**
John F. Creamer - GlobalAutoRegs.com
- 09:35 Ontologiebasierte Verifikation von Autonomen Fahrzeugen & ADAS**
Prof. Dr. Franz Wotawa - TU Graz
- 10:05 Testing in der Aktiven Sicherheit**
N.N.
- 10:50 Kaffeepause**
- 11:20 Driver Monitoring - Anforderungen**
Verena Ihring - Robert Bosch GmbH
- 12:10 Driver Monitoring - Technologien**
Dr. Daniel Hofmann - Robert Bosch GmbH
- 13:00 Natürliche Fahrverhaltensstudien – Einblicke in die Eventdetektion und Fahrerprofilierung**
Cäcilia von Lienen - Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden

Passive Sicherheit

- 09:00 Testing in der Passiven Sicherheit**
Jan Christopher Kolb - Technische Hochschule Ingolstadt
- 09:45 Gesetzliche Anforderungen in der Passiven Sicherheit**
Oliver Zander - BASt - Bundesanstalt für Straßenwesen
- 10:45 Kaffeepause**
- 11:15 Gesetzliche Anforderungen in der Passiven Sicherheit - Fortsetzung**
Oliver Zander - BASt - Bundesanstalt für Straßenwesen

DAS PROGRAMM

11:45 Insassenschutz in Front- und Seitenkollisionen

Kai Golowko - Bertrandt Ingenieurbüro GmbH

12:15 Anwendervortrag: Testen mit dem THOR

Mario Wohlfahrt - ACTS GmbH & Co. KG

13:00 Mittagspause

Plenum

14:00 Bei der Rettung nach Verkehrsunfall zählt jede Minute

Dr.-Ing. Rolf Erbe - Feuerwehr Berlin

14:45 Traumabiomechanik für die Auslegung der passiven Sicherheit von autonomen Fahrzeugen

Dr. Chandrashekar Thorbole - Thorbole Simulation Technologies LLC

15:15 Kaffeepause

15:45 Vehicle In-Cabin Monitoring

Dr. Andrea Paggel, Robert Büthorn - IAV GmbH

16:15 Insassensicherheit zukünftiger Fahrzeugkonzepte

Dr.-Ing. Burkhard Eickhoff - Autoliv B.V. & Co. KG

16:45 Alternative Sitzpositionen im Fahrzeugcrash

Johannes Heilmaier - ADAC Technik Zentrum Landsberg



Programmänderungen vorbehalten.

[Weitere Informationen](#)

Mobilität für **Alle**
ist eines der
fundamentalsten
Grundbedürfnisse



Auto[nom]Mobil

Automatisierte und autonome
Funktionen **erweitern** die Mobilität
der Zukunft

Ob automatisierte Funktionen im PKW der Zukunft oder autonome Shuttles im urbanen Bereich, Sicherheit für Insassen und äußere Verkehrsteilnehmer steht an erster Stelle.

Die Auto[nom]Mobil bringt die Experten der verschiedenen Disziplinen zusammen, um grundlegende Themen zu Fragen der Entwicklung und Validation sowie der rechtlichen und gesellschaftlichen Akzeptanz in einem globalen Umfeld zu diskutieren.



Sprache: Deutsch mit Simultanübersetzung ins Englische

SafetyWeek Tickets*

1 Tag: EUR 990,-

2 Tage: EUR 1.750,-

3 Tage: EUR 2.550,-

* Der Preis beinhaltet die Konferenzunterlagen als PDF und ggf. die Teilnahme an der Abendveranstaltung des jeweils gebuchten Tages.

Jedes Ticket enthält Livestream aller Konferenztage.

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Programmänderungen vorbehalten.

[Online anmelden](#)



Auto[nom]Mobil

Der Expertendialog



Dienstag und Mittwoch,
01. – 02. September 2020

Automatisiertes Fahren und Sicherheit

Der Hype um das oft so genannte Autonome Fahren weicht immer mehr der Realität. In den letzten Jahren wurde selbst den größten Visionären klar, dass zur Umsetzung einer Fahrzeugautomatisierung noch viele Fragen beantwortet, viele Hürden überwunden und viele Herausforderungen gemeistert werden müssen.

Gerade aber auch in Zeiten der aktuellen Krise wird umso klarer, dass Mobilität als eins der fundamentalsten Grundbedürfnisse angesehen werden muss, und Mobilität für Alle bedeutet, dass wir mit vollem Einsatz an der Fahrzeugautomatisierung arbeiten müssen.



*„Der Expertendialog
Auto[nom]Mobil bietet die
Plattform für einen
intensiven Austausch und
die Vernetzung aller
Beteiligten.“*

*Prof. Klaus Kompass,
BMW Group*

In der **Auto[nom]Mobil Session** der carhs.training SafetyWeek sollen grundsätzliche und überwettbewerbliche Notwendigkeiten zur Zielerreichung adressiert und Lösungsansätze präsentiert werden. Dieser Expertendialog bietet die Plattform für einen intensiven Austausch und soll die zwingend gebotene stärkere Vernetzung der Beteiligten beschleunigen.



Auto[nom]Mobil

Sichere urbane Mobilität



Mittwoch und Donnerstag,
02. – 03. September 2020

Mobilität schafft Lebensqualität

Urbane Mobilität stößt zunehmend an ihre Grenzen. Individuelle Mobilität wird durch neue Verkehrskonzepte auf der Basis von autonomen Shuttles ergänzt oder sogar abgelöst.

Sind diese Shuttles sicher?

Wie schützen sie ihre Passagiere und wie schützen sie die äußeren Verkehrsteilnehmer? **Auto[nom]Mobil – Sichere urbane Mobilität** bringt die Protagonisten der neuen Mobilität zusammen mit den Experten für Fahrzeugsicherheit und zeigt Wege auf, wie autonome urbane Mobilität für alle Beteiligten sicher wird.



„Auto[nom]Mobil bringt die Protagonisten der neuen Mobilität zusammen und zeigt Wege auf, wie autonome urbane Mobilität für alle Beteiligten sicher wird.“

*Dr. Ulrich W. Schiefer,
AtTrack GmbH*

DAS PROGRAMM

Dienstag, 01. September 2020

Der Expertendialog

09:30 Einführung in Dialogform

*Prof. Klaus Kompaß - BMW AG; Direktor & Professor
Andre Seeck - BAST - Bundesanstalt für Straßenwesen*

Künstliche Intelligenz im Kontext Automatisierten Fahrens

10:00 Verkehrssituationen verstehen mit künstlicher Intelligenz

Dr. rer. nat. Hieronymus Fischer - Triple-N-Consulting

10:30 Einfluss von Datenquantität, -qualität und -vielfalt auf den Algorithmus für Autonomes Fahren

Marc Mengler - understandAI GmbH

11:00 Kaffeepause

11:30 Validierung multisensorischer Umfelderkennungssysteme in einer virtuellen Testumgebung für automatisiertes Fahren

*Fabio Reway, Prof. Dr. Werner Huber - Technische Hochschule Ingolstadt; Alois Knoll - Technische Universität München;
Eduardo Ribeiro - Federal University of Parana*

Test und Absicherung

12:00 Herausforderungen und Forschungsansätze für die überregionale Absicherung eines Testszenarienkataloges für automatisierte Fahrfunktionen

Maximilian Bäumler - Technische Universität Dresden

12:30 Vom Prüfgelände zur Cloud: Durchgängiger Test automatisierter Fahrfunktionen

Dr. Torsten Butz - Bertrandt Ingenieurbüro GmbH

13:00 Mittagspause

14:00 Beschleunigung der Internationalisierung standardisierter Testverfahren für hochautomatisiertes Fahren durch die Bildung einer Allianz

Georg List - AVL List GmbH

Regulatorik, Sicherheitsnachweis und Risikobilanz

14:30 Regulatorische Randbedingungen des automatisierten Fahrens

Dr.-Ing. Patrick Seiniger - BAST - Bundesanstalt für Straßenwesen

15:15 Kaffeepause

15:45 Sicherheitsbewertung des automatisierten Fahrens mittels der Methode der funktionalen Resonanzanalyse (FRAM)

Niklas Grabbe - Technische Universität München

DAS PROGRAMM

16:15 Positive Risikobilanz im Kontext hochautomatisierten Fahrens

Peter Krumbach - BMW Group

16:45 Podiumsdiskussion

17:30 Ende des ersten Konferenztages

Prof. Klaus Kompaß - BMW AG

Mittwoch, 02. September 2020

Der Expertendialog

09:00 Begrüßung und Review des ersten Konferenztages

Dr. Alexander Huesmann - BMW AG

Automatisiertes Fahren: Regionale Initiativen und Nutzerakzeptanz

09:15 Singapurs Vision für Autonome Fahrzeuge

Niels de Boer - Nanyang Technological University (NTU), Singapore; Margret Schneider - NTU Singapore

09:45 Autonomes Fahren - Ist die Zukunft bereit für den Menschen?

Rolf Behling - Allianz Worldwide Partners SAS

10:15 Kaffeepause

10:45 Einführung und Betrieb eines selbstfahrenden Shuttleverkehrs im ÖPNV in Bad Birnbach

Prof. Andreas Riener - Technische Hochschule Ingolstadt; Dr. Thomas Huber - DB Regio

Human Factors: Verkehrsteilnehmer und Automatisierung

11:15 "Mixed Traffic" - Das Blickverhalten von Pedelecfahrern im Wechselspiel mit anderen Verkehrsteilnehmern und dessen Bedeutung für den Mobilitätswandel

Dr. Klaus Reinprecht - Inspectio Forschungsinstitut

11:45 Wie können automatisierte Fahrzeuge interagieren - Technischer Ansatz für externe Mensch-Maschine-Schnittstellen

Marc Kaup - HELLA GmbH & Co. KGaA

12:15 Mittagspause

13:15 Projektionen als zusätzliche Funktion für das Fahrzeuglicht der Zukunft – von konventionellen Fahrzeugstrukturen bis hin zu autonomen Fahrsystemen

Tobias Huber - Osram Continental GmbH

DAS PROGRAMM

Verkehrsimulation

13:45 Sichereres automatisiertes Fahren durch Simulation

Ghita Zouiten - ANSYS France SAS; Günther Hasna - OPTIS GmbH

14:15 Simulative Bewertung der Verkehrssicherheit für automatisiertes Fahren

- BMW AG

14:45 Kaffeepause

Betrieb automatisierter Fahrzeuge

15:15 Event Data Recorder (EDR) für automatisierte Fahrzeuge - Rechtssicherheit und Datenschutz für alle

Prof. Dr.-Ing. Lothar Wech - Technische Hochschule Ingolstadt; Klaus Böhm - Technische Hochschule Ingolstadt / DEKRA; Prof. Hans-Georg Schweiger - Technische Hochschule Ingolstadt

15:45 Leistungserhalt von Fahrerassistenzsystemen und automatisierten Fahrfunktionen über den gesamten Lebenszyklus

Helge Kiebach - KTI Kraftfahrtechnisches Institut und Karosseriewerkstätten GmbH & Co. KG

16:15 Ende des zweiten Konferenztages

Dr. Alexander Huesmann - BMW AG

Donnerstag, 03. September 2020

Sichere urbane Mobilität

09:00 Begrüßung

Rainer Hoffmann - carhs.training gmbh; Dr. Ulrich W. Schiefer - AtTrack GmbH - Gesellschaft für Mobilität Technologie

Das AVENUE Projekt

09:05 Das AVENUE Projekt – Einsatz automatischer Shuttles in den öffentlichen Verkehrsmitteln von 4 europäischen Städten

Eliane Horschutz Nemoto, Prof. Dr. Guy Fournier - Hochschule Pforzheim

09:30 Das AVENUE Projekt – Einsatz automatischer Shuttles in den öffentlichen Verkehrsmitteln von 4 europäischen Städten: erste Erfahrungen

Pierre Chewan - NAVYA Group

09:55 Bewertung des Verletzungsrisikos bei sicherheitskritischen Szenarien mit autonomen Shuttles

Clément Val - C.E.E.S.A.R.

10:20 Kaffeepause

DAS PROGRAMM

Konzepte

- 10:50 EDAG CityBot – ein ganzheitliches Mobilitätskonzept für die Smart City der Zukunft**
Johannes Barckmann - EDAG Engineering GmbH
- 11:15 Struktur – und Sicherheitskonzepte des DLR Urban Modular Vehicle**
Marco Münster - DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
- 11:40 Innovative Fahrwerkstechnik als Beitrag zum sicheren Betrieb von autonomen Shuttles**
Dr.-Ing. Manfred Kraus - Schaeffler-Paravan GmbH & Co KG

Randbedingungen

- 12:05 Zulassung von automatisierten Fahrzeugen**
Dr.-Ing. Kristian Höpping - FSD Fahrzeugsystemdaten GmbH
- 12:30 Mittagspause**
- 13:30 EasyMile: Mobilitätslösungen ohne Sicherheitsoperator**
Benoit Perrin - EasyMile

Infrastruktur

- 13:55 Der Bahnhof als Drehscheibe für moderne Mobilität im Kontext von autonomen Vehikeln**
Dr. Philipp Henzgen - DB Station&Service AG
- 14:20 Chancen für die Sicherheit automatisierter Fahrzeuge durch straßenseitige Infrastruktur**
Dr. Jan Henrik Voß - Siemens Mobility GmbH
- 14:45 Kaffeepause**

Zukünftige Projekte auf der Basis heutiger Erkenntnisse

- 15:15 Das Reallabor Bad Birnbach als Planungsgrundlage für zukünftige autonome (bedarfsgerechte) Mobilitätslösungen**
Chris Büttner - ioki GmbH
- 15:40 Podiumsdiskussion**
- 16:10 Verabschiedung**
Rainer Hoffmann - carhs.training gmbh; Dr. Ulrich W. Schiefer - AtTrack GmbH - Gesellschaft für Mobilität Technologie

Programmänderungen vorbehalten.

[Weitere Informationen](#)


SAFETYTESTING
 +active

Dienstag, 01. September 2020
Innovationen der Marktführer im Bereich Test und Simulation von Sicherheitssystemen

Die seit 2011 etablierte SafetyTesting Konferenz findet im Rahmen der SafetyWeek in Würzburg statt. Die eintägige Konferenz bringt Teilnehmer von Herstellern und Dienstleistern aus dem Testing für die aktive und passive Fahrzeugsicherheit zusammen.

Innovationsträger aus der Industrie liefern Hintergrundwissen zu aktuellen Testmethoden, stellen Anwendungen aus der Praxis vor und berichten von Neuerungen im Bereich Hard- und Software.

Partner

Sprache: Deutsch mit Simultanübersetzung ins Englische

SafetyWeek Tickets*

- 1 Tag: EUR 990,-**
- 2 Tage: EUR 1.750,-**
- 3 Tage: EUR 2.550,-**

* Der Preis beinhaltet die Konferenzunterlagen als PDF und ggf. die Teilnahme an der Abendveranstaltung des jeweils gebuchten Tages.

Jedes Ticket enthält Livestream aller Konferenztage.

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Programmänderungen vorbehalten.

Online anmelden

Die Konferenzthemen im Überblick:

- Komplettfahrzeug-Crash-Test Technologien
- Advanced Sled Simulation Technologien
- Messtechnik und Datenerfassung
- Licht- und Videotechnik
- Prüftechnologien für die ADAS Entwicklung
- AEB Testing (Car-to-Car, -Pedestrian, -Cyclist & -PTW)

DAS PROGRAMM

Dienstag, 01.09.2020

09:00 Herzlich Willkommen - Begrüßung

Constantin Hoffmann - carhs.training gmbh

Keynote: Die Zukunft der Validierung

09:05 Entwicklung zukünftiger Prüftechnologien im Tech Center i-protect am Beispiel hochdynamischen Röntgens

Dr.-Ing. Hanna Paul - Mercedes-Benz AG; Dr. Jens Fritsch, Dr. rer. nat. Malte Kurfiß - Fraunhofer-Institut für Kurzzeitdynamik, Ernst-Mach-Institut, EMI

Crash-Einrichtungen und Schlittenversuche

09:40 Das richtige Beschleunigungsschlittensystem für heute und morgen. Treffen Sie Ihre Wahl!

Jürgen Krämer - Instron GmbH; Perfecte Sanchis - ENCOPIM S.L.

10:05 Sind Ihre Schlittenversuche bereit für die Zukunft?

Sebastian Leupold - MESSRING GmbH

10:30 ServoSled with a Dynamic Yaw Proof of Concept

Philipp Tölke - Seattle Safety Europe GmbH

10:55 Kaffee Pause

Dummies und Data Acquisition

11:25 Neue ATDs im Dienste der Autoindustrie für die kommenden Herausforderungen

Dr. Thomas Kinsky - Humanetics Europe GmbH

11:50 Weitere Verbesserungen der aktuellen Generation von Crash-Test-Dummies

Bernard W. Been - Humanetics Innovative Solutions

12:10 Mittagspause

DAS PROGRAMM

Barrieren

13:10 Barrier and ATD Update

Carmen Rösch - Cellbond/Encocam Ltd;

Paul Lemmen - Cellbond

Testgeräte und Software

**13:40 Orientierung im Dschungel der Standards –
Nutzbringende Strategie für Analyse und Reports**

Dr. Denis Rudolf - measX GmbH & Co. KG

14:05 High Speed Dynamic Pressure Imaging

Tim Gorjanc - XSENSOR Technology Corporation

Virtuelles Testen

**14:30 Lösung einer grundlegenden Herausforderung für die
autonome Fahrzeugindustrie: die Bereitstellung
qualitativ hochwertiger Trainings- und Testdaten,
schneller und kosteneffizienter durch Fahrsimulation**

Matt Daley - rFpro

14:55 Kaffee Pause

Tests zur aktiven Sicherheit

**15:25 Erweiterte Fußgänger- und Fahrradtests:
ASTERO und Target Mover**

Dr. Igor Doric - MESSRING Active Safety GmbH

**15:50 Fahrzeugtest unterstützen und autonomes Fahren -
Neueste Methoden zur Leistungsentwicklung und
Fahrzeugvalidierung**

Stefano Agostoni - CSI Certificazione e Testing S.P.A.

**16:15 Tests auf dem Prüfgelände - Schließung der Lücke
zwischen Simulation und öffentlichen Straßenversuchen**

Gerhard Greiner, Dominik Damjanic - ALP.Lab GmbH

16:40 Optimierte Werkzeugkette bei ADAS-Tests

Gianmarco Macaro - Humanetics Austria GmbH

18:15 Abendveranstaltung

Programmänderungen vorbehalten.

Weitere Informationen



SAFETYEXPO



**Dienstag bis Donnerstag,
01. – 03. September 2020**



Die SafetyExpo findet 2020 bereits zum 18. Mal statt und ist im Rahmen der SafetyWeek die zentrale Kommunikationsplattform. Die SafetyExpo fungiert als begleitende Fachmesse und Bindeglied für alle Teilveranstaltungen.

Sie gibt Firmen aus der Fahrzeugsicherheit die Möglichkeit, ihre Produkte und Dienstleistungen direkt den Anwendern zu präsentieren. Fachbesucher aus der ganzen Welt nutzen in den vergangenen Jahren die SafetyExpo, um sich einen aktuellen Marktüberblick zu verschaffen, Kontakte zu knüpfen, Erfahrungen auszutauschen und Kooperationen anzustoßen.

[Weitere Informationen](#)

SAFETYEXPO

Der Treffpunkt für Anbieter und Entscheider in der Fahrzeugsicherheit

Möchten Sie noch
Aussteller werden?
Tel.: +49-6023-96 40 78



Platin Sponsoren



Silber Sponsoren



Weitere Aussteller



WORKSHOP

Röntgendiagnostik für den Crashtest

**Mittwoch, 02. September 2020 | 14:30**

Sprache: Deutsch



Unter Crashbelastungen finden irreversible, dynamische Prozesse an innenliegenden Komponenten statt, die für die Fahrzeugsicherheit entscheidend sein können. Bislang können diese nicht bildgebend in-situ untersucht werden. Daher wurde am Fraunhofer EMI in Kooperation mit Mercedes-Benz ein hochdynamisches Röntgendiagnostik-System entwickelt, das erstmalig die Aufzeichnung hochdynamischer, transienter, verborgener Deformationsprozesse komplexer Strukturen während des experimentellen Crashes mit bis zu 1000 Röntgenaufnahmen pro Sekunde ermöglicht. Die zugehörige, integrierte Auswertemethodik zur Rückspiegelung der experimentellen Daten in die CAE-Umgebung erlaubt eine detaillierte Analyse und Bewertung der Vorgänge.

Der Workshop beleuchtet

- die technologischen Grundlagen zur Nutzbarmachung der Röntgentechnik für die Craschanwendung,
- die strahlenschutzrechtlichen Rahmenbedingungen sowie beispielhafte Ergebnisse der Messtechnik.
- Möglicher Anwendungen und Einsatzfelder werden diskutiert.

[Online anmelden](#)

SAFETYWEEK

Programmausschuss



Prof. Dr.-Ing. Lars Hannawald
Professor Kfz-Technik und Sicherheit
Hochschule für Technik und Wirtschaft
Dresden



Dr. Roland Kallweit
*Abteilungsleiter Automated Driving Functions
and Simulation*
IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto
und Verkehr



Dr. Reinhard Kolke
Leiter Test und Technik
ADAC e.V. Technik Zentrum



Dr.-Ing. Sven Nitsche
Leiter Anforderungen und Strategie
Fahrzeugsicherheit
BMW AG



Dr. Swen Schaub
*Senior Manager Engineering Strategy &
Communications*
ZF Friedrichshafen AG



Dr. Thomas Schwarz
Leiter Politik Berlin
AUDI AG



Direktor und Professor Andre Seeck
Leiter der Abteilung Fahrzeugtechnik
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)



Jörg Szilágyi
Senior Principal Engineer Innovation
Workstream
Autoliv B.V. & Co. KG

01. – 03. September 2020

Vogel Convention Center Würzburg

Konferenzübersicht

Stellen Sie sich Ihr **individuelles SafetyWeek Programm** zusammen und besuchen Sie die SafetyWeek **in Würzburg und/oder virtuell:**

Tag 1 Dienstag, 01.09.2020	Tag 2 Mittwoch, 02.09.2020	Tag 3 Donnerstag, 03.09.2020
 SAFETYTESTING +active	 SAFETYUPDATE +active	 SAFETYUPDATE +active
 Auto[nom]Mobil Der Expertendialog	 Auto[nom]Mobil Der Expertendialog	 Auto[nom]Mobil Sichere urbane Mobilität
 SAFETYEXPO	 SAFETYEXPO	 SAFETYEXPO
 Networking Event		 Networking Event

Jeder Konferenztag ist einzeln buchbar!



Unser neues Livestream Angebot gibt Ihnen die Sicherheit nichts zu verpassen.

Bei jedem Ticket inklusive:

- Zugang zu allen Vorträgen der SafetyWeek
- unabhängig von der Anzahl der gebuchten Tage
- live und on Demand

3-Tages-Ticket: Die ganze SafetyWeek*

- SafetyWeek Ticket** | 01. – 03.09.2020, EUR 2.550,-
* enthält Livestream aller Konferenztage
- X-ray Workshop** | Ich nehme zusätzlich kostenlos am X-ray Workshop am 02.09.2020 teil

2-Tages-Ticket: Wählen Sie Ihre Wunsch Kombination*

- Tag 1 + 2** | 01. – 02.09.2020, EUR 1.750,-
* enthält Livestream aller Konferenztage
- X-ray Workshop** | Ich nehme zusätzlich kostenlos am X-ray Workshop am 02.09.2020 teil
- Tag 2 + 3** | 02. – 03.09.2020, EUR 1.750,-
* enthält Livestream aller Konferenztage
- X-ray Workshop** | Ich nehme zusätzlich kostenlos am X-ray Workshop am 02.09.2020 teil
- Tag 1 + 3** | 01. + 03.09.2020, EUR 1.750,-
* enthält Livestream aller Konferenztage

1-Tages-Ticket: Wählen Sie Ihren Wunschtage*

- Tag 1** | 01.09.2020, EUR 990,-
* enthält Livestream aller Konferenztage
- Tag 2** | 02.09.2020, EUR 990,-
* enthält Livestream aller Konferenztage
- X-ray Workshop** | Ich nehme zusätzlich kostenlos am X-ray Workshop am 02.09.2020 teil
- Tag 3** | 03.09.2020, EUR 990,-
* enthält Livestream aller Konferenztage

[Online anmelden](#)

Vorname, Name

Firma

Abteilung | HPC | Brieffach

Str., Hausnr.

PLZ, Ort

Telefon

E-Mail

Rechnung an

Datum | Unterschrift

Mit meiner Anmeldung erkenne ich die Teilnahmebedingungen (siehe www.safetyweek.de) der Veranstaltungen an. Programmänderungen vorbehalten.

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

FAX: +49-6023-96 40 70