

SAFETYWEEK

DIE ZUKUNFT DER FAHRZEUGSICHERHEIT

16. – 18. Mai 2017

ASCHAFFENBURG

WISSEN INNOVATIONEN NETZWERKE



Gold Sponsor

 MESSRING

Silber Sponsoren

 Concept
 MICROSYS
 ENCOPIM
ROBUSTING TECHNOLOGIES
 KISTLER
measure. analyze. innovate.
 pco.

Veranstalter

 carhs.
Empowering Engineers



Programmübersicht & Tickets

| | Fachausstellung | Konferenzen | |
|---|--|---|--|
| Dienstag, 16. Mai 2017 | <p>SAFETYEXPO</p> <p>1. Messtag Begleitende Fachausstellung für aktive und passive Fahrzeugsicherheit mit über 30 internationalen Ausstellern</p> | <p>SAFETYUPDATE <small>+active</small></p> <p>Aktuelle Anforderungen und Strategien der aktiven und passiven Sicherheit</p> <p>Abendveranstaltung in der Herbert Neumeyer Lounge kostenlos für Konferenzteilnehmer, Einzelticket 125 EUR*</p> | |
| Mittwoch, 17. Mai 2017 | <p>SAFETYEXPO</p> <p>2. Messtag</p> | <p>SAFETYUPDATE <small>+active</small></p> <p>Aktuelle Anforderungen und Strategien der aktiven und passiven Sicherheit</p> <p>Einzelticket ab 1.450 EUR*</p> <p>Messeparty auf der SaftyExpo kostenlos für Teilnehmer mit Kombitickets ■ ■ ■ , Einzelticket 50 EUR*</p> | |
| Donnerstag, 18. Mai 2017 | <p>SAFETYEXPO</p> <p>3. Messtag PUBLIKUMSTAG</p> <p>Kostenlose Tickets bei Voranmeldung</p> | <p>SAFETYTESTING <small>+active</small></p> <p>Innovationen der Marktführer in Test und Simulation von Sicherheitssystemen</p> <p>Einzelticket 420 EUR*</p> | <p>Kooperationsforum Fahrerassistenzsysteme</p> <p>Automatisiertes Fahren als Herausforderung für die Automobilbranche</p> <p>Einzelticket 420 EUR*</p> |
| Kombi Tickets: | | <p>SafetyUpDate + SafetyTesting Ticket ab 1.690 EUR*</p> | <p>SafetyUpDate + Kooperationsforum Ticket ab 1.690 EUR*</p> |
| <p>SafetyWeek Ticket ab 1.890 EUR*</p> | | | |

www.safetyweek.de
☎ +49-6023-96 40 60

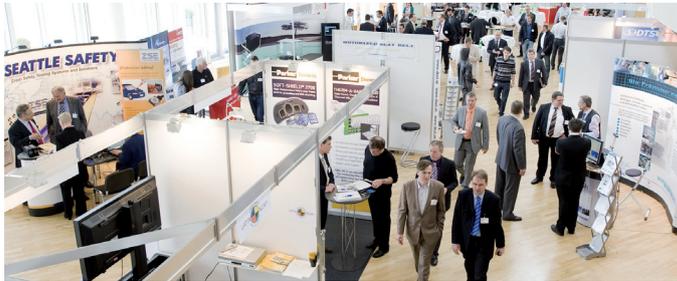
SAFETY EXPO

Die Fachausstellung der Fahrzeugsicherheitsbranche

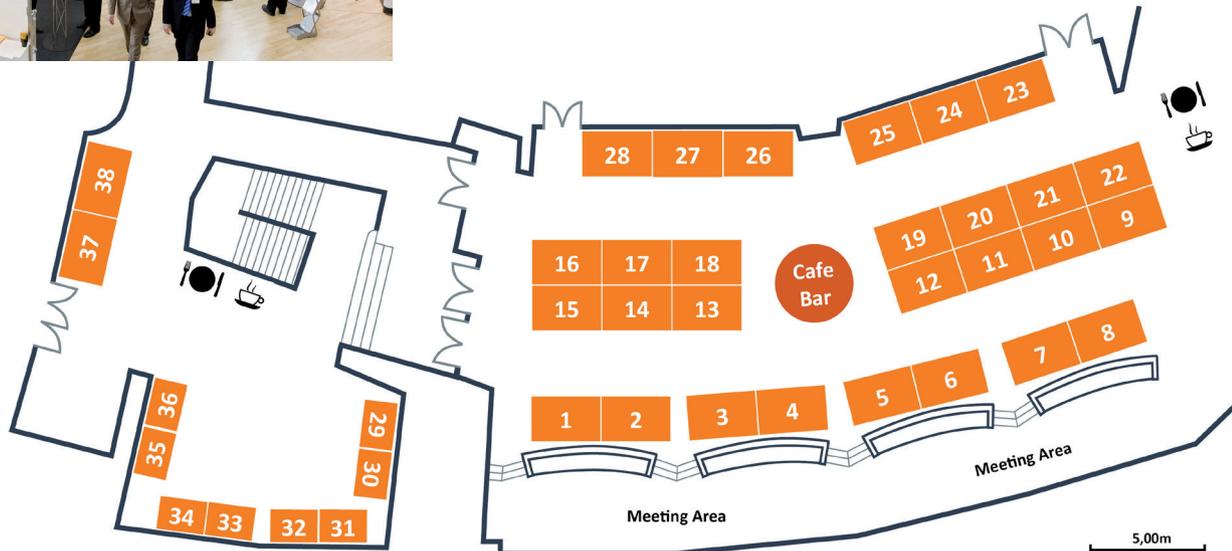
Die SafetyExpo findet 2017 bereits zum 14. Mal statt und ist im Rahmen der SafetyWeek die zentrale Kommunikationsplattform. Die Ausstellung fungiert als Bindeglied zwischen allen Teilveranstaltungen. Jeweils über 1.000 Fachbesucher nutzten in den vergangenen Jahren die SafetyExpo, um sich einen aktuellen Marktüberblick zu verschaffen, Kontakte zu knüpfen, Erfahrungen auszutauschen und Kooperationen anzustoßen.

Termin: 16. - 18. Mai 2017
16./17. Mai exklusiv für Konferenzteilnehmer
18. Mai Publikumstag

Preis: 25 EUR* | kostenlos mit vorbestelltem Ticket



**Wollen Sie noch
Aussteller werden?**
Tel.: +49-6023-96 40 89



Ausstellerliste

| | | | |
|--------------------------------|----|---|----|
| Additium Technologies, S.L. | 6 | Instron Structural Testing Systems GmbH | 8 |
| Altran Concept Tech GmbH | 13 | Kistler Automotive GmbH | 12 |
| AMS GmbH | 26 | MESSRING Systembau MSG GmbH | 22 |
| Anthony Best Dynamics Ltd. | 19 | PHOTRON (EUROPE) LIMITED | 25 |
| BBS Licht GmbH | 23 | PCO AG | 5 |
| CFM Schiller GmbH | 7 | Seattle Safety | 2 |
| DSD - Dr. Steffan Datentechnik | 20 | UTAC CERAM | 18 |
| DSD - Dr. Steffan Datentechnik | 21 | Weisser + Griesshaber GmbH | 17 |
| ENCOPIM GmbH | 11 | AFMD, Dewetron GmbH, GeneSys Elektronik GmbH, Stähle GmbH | AG |
| ESTECO SpA | 28 | | |
| GeneSys Elektronik GmbH | 1 | | |
| HuDe GmbH | 4 | | |
| Humanetics ATD | 9 | | |

AG = Außengelände


Das UpDate-Konzept: Schnell auf dem neuesten Stand

Sie kennen das von der Software: um stets auf dem neuesten Stand zu sein, müssen Sie regelmäßig Updates machen. Das Gleiche gilt für die Automobilentwicklung: Um stets auf dem neuesten Stand zu sein, müssen Sie regelmäßig das SafetyUpDate besuchen. Hier bekommen Sie in nur 2 Tagen einen umfassenden Überblick über alle relevanten Neuerungen im Bereich der Fahrzeugsicherheit.

Neu: Aktive + Passive Sicherheit = SafetyUpDate +active

Das SafetyUpDate trägt der engen Verzahnung von Aktiver und Passiver Sicherheit Rechnung und vereint seit 2016 beide Themen in einem Event. Fachübergreifende Themen, wie etwa die NCAP-Tests werden in Plenarvorträgen behandelt, fachspezifische, wie etwa das Testing in parallelen Sessions zur Aktiven bzw. Passiven Sicherheit.

Von Experten für Experten

Die Vortragenden sind führende Experten aus Gesetzgebung, Verbraucherschutzorganisationen, Industrie und Hochschulen. Bei den Vorträgen legen wir Wert auf Werbefreiheit und Praxisorientierung.

Fahrzeuge live vor Ort

Führende OEMs präsentieren die Sicherheitskonzepte ihrer aktuellen Fahrzeugmodelle. Die Teilnehmer können die im Konferenzsaal ausgestellten Fahrzeuge im Detail in Augenschein nehmen und mit den OEM Vertretern die Sicherheitsfeatures diskutieren.

Meeting Point: Experten im Dialog

Neben den Vorträgen bietet das SafetyUpDate die Möglichkeit zur Kommunikation zwischen Experten. Im Anschluss an die Fachvorträge können Sie an einem speziell eingerichteten MeetingPoint individuelle, themenbezogene Fragestellungen ausführlich mit den Referenten und anderen Teilnehmern diskutieren.

Termin: Dienstag, 16. und Mittwoch, 17. Mai 2017,
je 09:00 - 17:00 Uhr

Sprache: Deutsch mit Simultanübersetzung ins Englische

Einzelticket inkl. Abendveranstaltung:

1.450 EUR* bis 18.04.2017, danach 1.690 EUR*

■ **SafetyUpDate + SafetyTesting Ticket:**

1.690 EUR* bis 18.04.2017, danach 1.950 EUR*

■ **SafetyUpDate + Kooperationsforum Fahrerassistenzsysteme Ticket:**

1.690 EUR* bis 18.04.2017, danach 1.950 EUR*

■ **SafetyWeek Ticket:**

alle SafetyWeek Events vom 16.-18.05.2017

1.890 EUR* bis 18.04.2017, danach 2.150 EUR*


VORTRÄGE IM PLENUM
Reducing Harm from Motor Vehicle Crashes: An Overview of IIHS' Efforts to Promote Safer Vehicles

David S. Zuby, IIHS Insurance Institute for Highway Safety

- Brief overview of IIHS' efforts to evaluate and promote vehicle safety
- Updates of real-world evaluation of vehicle safety improvements
- Current efforts to develop new vehicle safety evaluations

Future Euro NCAP Collision Avoidance Testing

Matthew Avery, Thatcham - The Motor Insurance Repair Research Centre

- Emergency Lane Keeping (ELK)
 - Development of test scenarios and methodologies
 - Evaluation of threat-based active steering interventionP
- Junction collision avoidance
 - Development of test scenarios and methodologies
 - Crossing scenarios and vehicles turning across the path of other vehicles and pedestrians
- Global Vehicle Target (GVT)
 - Development of a car-fidelic, impactable target vehicle for assessing ADAS and automated driving technology
 - Representative radar, lidar and visual characteristics
 - Mounted on mobile platform and operating at speeds > 80km/h

Road Safety under the Trump Administration

John F. Creamer, GlobalAutoRegs.com

- The new policy-making landscape for vehicle safety
- Prospects for implementation of the NCAP updates
- Prospects for regulatory changes under the FMVSS
- Outlook for the future of the US regulatory system for vehicle safety

Die Zukunft der Sicherheitsversuche: Das neue Technologiezentrum für Fahrzeugsicherheit bei Mercedes-Benz in Sindelfingen

Prof. Norbert Schaub, Daimler AG

- Der Integrale Sicherheitsansatz als Taktgeber für die neuen Prüftechnologien im TFS
- Aktuelle und zukünftige Anforderungen für ein TFS
- Innovationen
- Konzeption, Planung, Bau
- Inbetriebnahme und Betrieb

Mechatronische Sicherheit von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben

Jens Lässer, BMW AG

- Fahrzeuge mit alternativen Antrieben der BMW Group
- Herausforderungen für die Fahrzeugsicherheit
- Umsetzung in den Fahrzeugprojekten


Fahrzeugvorstellung: Opel Ampera-e

Mathias Poklitar, Adam Opel AG


Fahrzeugvorstellung: Ford Edge

Thilo Moerke, Ford-Werke GmbH



SESSION Passive Sicherheit

Euro NCAP Adult Occupant Protection: Weiterentwicklung der Anforderungen

Volker Sandner, ADAC e.V.

- Frontalaufprall:
 - MPDB Crash
 - THOR Dummies
 - Kompatibilitätsbewertung
- Seitenaufprall:
 - Far Side Occupant Protection
 - Barrieren Seitencrash: Änderungen der MDB Masse und Geschwindigkeit

Gesetze

Oliver Zander, BASt – Bundesanstalt für Straßenwesen

- Weltweite Harmonisierung von Crash-Gesetzen und Vorschriften
- Aktuelle Themen bei der UN/ECE GRSP und WP.29
- Stand zur Phase 2 der UN-GTR9 und zu den Änderungsserien der UN-R 127

Frontal- und Seitenaufprall

Kai Golowko, Bertrandt Ingenieurbüro GmbH

- Aktueller Stand zum US-NCAP
- Entwicklungen im Insassenschutz
- Ausblick auf die potentiellen Einflussfaktoren auf Struktur und Rückhaltesystem bei vollautomatisiertem Fahren

Fußgängerschutz

Dirk-Uwe Gehring, BGS Böhme & Gehring GmbH

Dr. Thomas Kinsky, Adam Opel AG

- Überblick der gesetzlichen Anforderungen
- NCAP: Aktueller Stand und Ausblick
- Weiterentwicklung der Anforderungen zur Sicherheit ungeschützter Verkehrsteilnehmer

Biomechanik und Unfallforschung

Dr. Wolfram Hell, Ludwig-Maximilians-Universität München

- Einfluss individueller Faktoren wie Alter und BMI auf die Verletzungswahrscheinlichkeit
- Verletzungen der Wirbelsäule
- Verkehrstote und Schwerverletzte im Zeitvergleich ab 2010, warum bleiben die Zahlen unter den Vorgaben
- Aktuelle Schwerpunkte in der Unfallforschung und Unfallprävention sowie Biomechanische Versuche

CAE Simulation - Status und kommende Herausforderungen

Mark Gevers, TECOSIM Technische Simulation GmbH

- Crash and Safety: Rückblick und Status der Simulationsmodelle
- CAE Grand Challenge 2017: was bewegt die Safety-Simulationswelt
- Neuigkeiten und Ausblick in der Crash- und Safety-Simulation
 - Status der Ausblicke 2015 und 2016
 - Was erwartet uns in der Zukunft?

SESSION Aktive Sicherheit

Überarbeitung UN-R 79: Neue Anforderungen an automatisches Lenken

Dr. Jost Gail, BASt – Bundesanstalt für Straßenwesen

- Anstehende Typgenehmigungsverfahren für korrigierende Lenkfunktionen
- Mögliche Typgenehmigungsverfahren für automatische Lenkfunktionen

Euro NCAP Tests für AEB C2C

Dr. Patrick Seiniger, BASt – Bundesanstalt für Straßenwesen

- AEB C2C 2018 und später: Kommende Tests und Bestimmungen
 - Autonomous Braking C2C - Heckaufprall
 - Autonomous Braking C2C – Gegenverkehr und Kreuzungen
 - Weitergehende Spurhalteassistenzsysteme

Euro NCAP Tests für AEB Fußgänger/ Fahrradfahrer

Dr. Patrick Seiniger, BASt – Bundesanstalt für Straßenwesen

- AEB VRU: Tests und erste Erfahrungen
 - AEB Fußgänger: Längsszenarien & Nachtszenarien
 - AEB Fahrradfahrer

RCAR R-AEB

Dr. Johann Gwehenberger, Allianz Zentrum für Technik GmbH (AZT)

- Aktuelle Ergebnisse zur Wirksamkeit von Front AEB
- RCAR R-AEB Teststandard:
 - Relevanz für die Versicherungswirtschaft
 - Stand der Technik, Überblick und Inhalt
 - Mögliche Weiterentwicklung

Künstlicher Regen, Nebel und Nacht - die CARISSMA Versuchshalle

Igor Doric, Sinan Hasirlioglu, TH Ingolstadt

- Einfluss von Regen und Nebel auf AEB Systeme
- Indoor Versuchsaufbau
- Reproduzierbare Indoor-Tests zur aktiven Fahrzeugsicherheit

Funktionsentwicklung und Absicherung auf dem Weg zum automatisierten Fahren

Jochen Schwenninger, Kai Golowko, Bertrandt Ingenieurbüro GmbH

- Vorstellung Funktionsentwicklungsumgebung b.competent
- Anforderungen und Problematiken an die Funktionsentwicklung und –absicherung in reale Welt Szenarien
- Chancen / Risiken und Wechselwirkungen von Einflussfaktoren
- Vorstellung eines Beispielszenarios

Virtuelle Validierung von ADAS Funktionen

Günther Hasna, OPTIS GmbH

- Physikbasierte Simulation von Sensoren und Umgebung
- Dynamische Erprobung von ADAS Funktionen
- Virtuelle Entwicklung neuer HMI Konzepte

Hochautomatisiertes Fahren - Was heißt sichere Übergabe?

Dr. Matthias Kühn, GDV e.V.

- Simulatorstudie zu Übernahmezeiten beim Hochautomatisierten Fahren
- Einfluss von Übernahmeszenarien, Nebentätigkeiten und Müdigkeit
- Situationsbewusstsein

Referenten



Matthew Avery
Thatcham - The Motor
Insurance Repair Research
Centre



John Creamer
GlobalAutoRegs.com



Igor Doric
Technische Hochschule
Ingolstadt



Dr. Jost Gail
BASt - Bundesanstalt für
Straßenwesen



Dirk-Uwe Gehring
BGS Böhme & Gehring
GmbH



Mark Gevers
TECOSIM Technische
Simulation GmbH



Kai Golowko
Bertrandt Ingenieurbüro
GmbH



**Dr. Johann
Gwehenberger**
Allianz Zentrum für
Technik GmbH (AZT)



Günther Hasna
OPTIS GmbH



Dr. med. Wolfram Hell
Ludwig-Maximilians-
Universität München



Dr. Thomas Kinsky
Adam Opel AG



Dr. Matthias Kühn
GDV e. V. - Unfallforschung
der Versicherer (UDV)



Jens Lässer
BMW AG



Thilo Moerke
Ford-Werke GmbH



Mathias Poklitar
Adam Opel AG



Volker Sandner
ADAC e. V.



Prof. Norbert Schaub
Daimler AG



Jochen Schwenninger
Bertrandt Ingenieurbüro
GmbH



Dr. Patrick Seiniger
BASt - Bundesanstalt für
Straßenwesen



Oliver Zander
BASt - Bundesanstalt für
Straßenwesen



David S. Zuby
Insurance Institute for
Highway Safety (IIHS)

SAFETYTESTING

+active

Innovationen der Marktführer im Bereich Test und Simulation von Sicherheitssystemen

Crash- und Safety-Tests sind Schlüsselemente in der Produktentwicklung eines neuen Fahrzeuges.

Die Partner von SafetyTesting 2017 sind führende Unternehmen im Crash- und Safety-Testing der weltweiten Automobilentwicklung.

BBS Licht



DSD testing



KISTLER
measure. analyze. innovate.



Es erwartet Sie ein kompletter Tag mit drei Sessions, die sich mit den wichtigsten Themen des Crash- und Safety-Testings befassen. Die Anbieter der Technologien werden über die aktuellen Anforderungen und die wichtigsten Innovationen im Crash- und Safety-Testing referieren.

Termin: 18. Mai 2017, 09:00 - 17:00 Uhr

Sprache: Deutsch mit Simultanübersetzung ins Englische

Einzelticket: 420 EUR*

■ **SafetyUpDate + SafetyTesting Ticket:**
1.690 EUR* bis 18.04.2017, danach 1.950 EUR*

■ **SafetyWeek Ticket:**
alle SafetyWeek Events vom 16.-18.05.2017
1.890 EUR* bis 18.04.2017, danach 2.150 EUR*





Programm | Donnerstag, 18. Mai 2017, Vormittag

09:00 Begrüßung

Advanced Sled Simulation and Crash Test

09:05 **High Performance Sled Systems: meeting current and future test requirements**

Mike Deleeuw
Instron Structural Testing Systems GmbH

09:30 **Universal Dynamic Yaw System for sled testing of "Small Overlap" load cases**

Philipp Tölke
Seattle Safety Europe GmbH

09:55 **Neues, kompaktes und flexibles Test System für Bumper- und Sensor-Tests**

N.N.
Altran Concept Tech GmbH

10:20 **MPDB – Compatibility criteria**

Nicolas Vie
UTAC - CERAM

10:45 Kaffeepause 

Active Safety Testing

11:10 **2018 Euro NCAP Testing with 3D moving target and the latest developments in the UFO testing suite**

Dr. Jürgen Gugler
DSD - Dr. Steffan Datentechnik GmbH

11:35 **Powered Two Wheelers ADAS Protection**

Rodrigo Nunez Miguel
UTAC - CERAM

12:00 **t.b.a.**

N.N. 

12:25 Mittagessen 



Programm | Donnerstag, 18. Mai 2017, Nachmittag

Dummies und Sensoren

13:40 **Elderly and overweight Dummies**

Mark Burleigh
Humanetics Europe GmbH

14:05 **THOR-DTI Integration – von der Konzepterstellung zum finalen Design**

Jens Wolking, Alexander Schmitt
Kistler Instrumente GmbH

14:30 **M=BUS und THOR: Ein perfektes Paar**

Sebastian Leupold, Semir Nuhanovic
Messring Systembau MSG GmbH

14:55 Kaffeepause 

Video, Licht und Vermessung

15:20 **Optimierung von Kamerainfrastruktur und Datendownload**

Wolfgang Mehringer
PCO AG

15:45 **Timing ist alles – M=Sync**

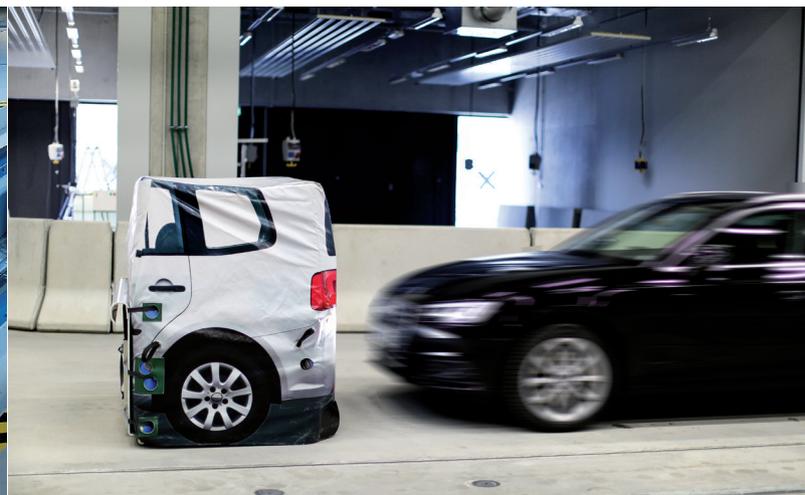
Max Ernst
Messring Systembau MSG GmbH

16:10 **t.b.a.**

Christopher Schenk
BBS Licht GmbH

16:35 **Optisch basierte 3D Messsysteme für Schlitten- und Crash-Anwendungen**

Mathias Wolff
Humanetics Europe GmbH





bayern innovativ

Kooperationsforum Fahrerassistenzsysteme Automatisiertes Fahren als Herausforderung für die Automobilbranche

Die rasant voranschreitende Digitalisierung des Fahrzeugs stellt die gesamte Automobilbranche vor große Herausforderungen. Auf dem Weg zum vernetzten bzw. vollautomatisierten Fahren spielen neben der technischen Entwicklung immer leistungsfähigerer Hard- und Software auch rechtliche und politische Rahmenbedingungen eine entscheidende Rolle.

Programm | Donnerstag, 18. Mai 2017

- ab 09:00 **Registrierung und Ausgabe der Tagungsunterlagen**
- 09:45 Begrüßung und Einführung**
Dr. Andreas Böhm - Bayern Innovativ GmbH
- 10:00 Automatisiertes Fahren:
heute - morgen - übermorgen**
Felix Schmidt - BMW Group
- 10:30 How To Eat An Elephant: Process -
Approach To Autonomous Vehicle Development**
Bodo Seifert - MAGNA ELECTRONICS INC.
- 11:00 Kamerabasierte Objekterkennung und
Echtzeitbildverarbeitung**
Dr.-Ing. Joachim Köhler - Fraunhofer-Institut
- 11:30 Deep Learning für Automotive Anwendungsfälle**
Dr. Patrick Ott - MORE Automotive GmbH
- 12:00 Mittagspause mit Gelegenheit
zum Besuch der SafetyExpo** 
- 13:30 Mobilität und Digitalisierung: Die ZD.B
Themenplattform „Vernetzte Mobilität“**
Dr. Mara Cole - Zentrum Digitalisierung.Bayern
- 14:00 Das wissensbasierte Fahrzeug 5.0**
Dr.-Ing. Rafael Fietzek - Technische Universität Darmstadt
- 14:30 IT als Enabler für ADAS und HAD**
Prof. Dr. Stefan-Alexander Schneider - HS Kempten
- 15:00 Kaffeepause & Gelegenheit
zum Besuch der SafetyExpo** 
- 15:30 Cyber Security für Autonomes Fahren
und Funktionale Sicherheit**
Prof. Dr. Christof Ebert - Vector Consulting Services GmbH

- 16:00 Rechtliche Herausforderungen des automatisierten und
autonomen Fahrens**
Dr. Tobias Ackermann - Hogan Lovells International LLP
- 16:30 Fahrerlos statt Fahrerassistenz in der Industrie 4.0**
Uwe Schildheuer - Torwegge Gruppe
- 17:00 Get-together**

Termin: Donnerstag, 18. Mai 2017, 9:45 - 17:00 Uhr
Sprache: Deutsch mit Simultanübersetzung ins Englische

Einzelticket für Teilnehmer aus der Wirtschaft¹: 420 EUR*

**■ SafetyUpDate + Kooperationsforum Fahrerassistenzsysteme
Ticket:**

1.690 EUR* bis 18.04.2017, danach 1.950 EUR*

■ SafetyWeek Ticket:

alle SafetyWeek Events vom 16.-18.05.2017

1.890 EUR* bis 18.04.2017, danach 2.150 EUR*



¹ Sonderpreise für Teilnehmer aus der Forschung und Studierende auf Anfrage

Abendveranstaltung



Die Abendveranstaltung ist das Networking Event der SafetyWeek. Treffen Sie Kollegen aus allen Bereichen der Fahrzeugsicherheit und nutzen Sie die Gelegenheit zum Knüpfen und Pflegen von Kontakten.



Den attraktiven Rahmen bildet die Herbert Neumeyer Lounge in Aschaffenburg. Schmackhaftes Essen, ausgewählte Getränke und die musikalische Umrahmung runden den Abend ab.



Termin: Dienstag, 16. Mai 2017, 19:00 Uhr

Preis: 125 EUR* inkl. Bustransfer,
kostenlos für alle Teilnehmer des SafetyUpDate

Ich melde mich zu folgenden Teilveranstaltungen der SafetyWeek 2017 an:

- SafetyUpDate** 16.-17.05.2017 inkl. Abendveranstaltung:
1.450,- EUR* bis 18.04.2017, danach 1.690,- EUR*
- SafetyTesting** am 18.05.2017: 420,- EUR*
- Abendveranstaltung** am 16.05.2017: 125,- EUR*
- Messeparty in der SafetyExpo** am 17.05.2017: 50,- EUR*
- SafetyExpo Publikumstag** am 18.05.2017: 0,- EUR (statt 25,- EUR*)
- Kooperationsforum Fahrerassistenzsysteme** am 18.05.2017:
420,- EUR*
- SafetyUpDate + SafetyTesting Ticket 16.-18.05.2017**
inkl. Abendveranstaltung, Messeparty und SafetyExpo:
1.690,- EUR* bis 18.04.2017, danach 1.950,- EUR*
- SafetyUpDate + Kooperationsforum FAS Ticket 16.-18.05.2017**
inkl. Abendveranstaltung, Messeparty und SafetyExpo:
1.690,- EUR* bis 18.04.2017, danach 1.950,- EUR*
- SafetyWeek Ticket 16.-18.05.2017**
inkl. aller SafetyWeek Veranstaltungen:
1.890,- EUR* bis 18.04.2017, danach 2.150,- EUR*
- Option: SafetyUpDate Tagungsunterlagen als Ordner: 50,- EUR**
(Nur in Verbindung mit einer Teilnahme am SafetyUpDate buchbar.)

FAX: +49-6023-96 40 70

Mit meiner Anmeldung erkenne ich die Teilnahmebedingungen
(siehe www.safetyweek.de) der Veranstaltungen an. Programmänderungen vorbehalten.

| |
|-----------------------------|
| Vorname, Name |
| Firma |
| Abteilung HPC Brieffach |
| Str., Hausnr. |
| PLZ, Ort |
| Telefon |
| E-Mail |
| Rechnung an |
| Datum Unterschrift |

carhs.training gmbh
Siemensstr. 12
63755 Alzenau, Germany
Telefon: +49-6023-96 40 60

**Online
anmelden:**



* alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt